

Техническая эксплуатация автомобилей

Контрольная работа №2

Номер задания выбирается по порядковому номеру фамилии учащегося в журнале группы

ЗАДАНИЕ № 1

1. Технология и организация диагностики. Основные задачи, решаемые диагностикой
2. Нейтрализация токсичных компонентов в отработавших газах. Борьба с шумом, создаваемым автомобилями.
3. Проектирование зоны ЕО.
4. Оборудование для механизации уборочных работ. Виды, общее устройство и принцип действия

ЗАДАНИЕ № 2

1. Виды диагностики, их характеристика
2. Классификация и краткая характеристика технологического оборудования АТП
3. Выбор и корректирование нормативной трудоёмкости ТО.
4. Способы снижения содержания токсичных компонентов в отработавших газах.

ЗАДАНИЕ № 3

1. Методы диагностирования на универсальных и специализированных постах
2. Выбор и корректирование нормативной трудоёмкости ТР.
3. Назначение и организация работы в шиномонтажном и обойном отделениях
4. Мероприятия по экономии, сокращению и ликвидации потерь при хранении запасных частей и материалов

ЗАДАНИЕ № 4

1. Общее диагностирование автомобиля. Диагностические параметры. Техника безопасности
2. Определение коэффициента технической готовности
3. Назначение и организация работы в жестяницком и сварочном отделениях
4. Особенности хранения шин, аккумуляторных батарей, лакокрасочных материалов

ЗАДАНИЕ № 5

1. Диагностирование автомобилей по показателям мощности, экономичности и влиянию на окружающую среду. Диагностические параметры. Техника безопасности
2. Назначение и организация работы в кузнечно-рессорном и медницком отделениях
3. Методы организации ТР, их характеристика
4. Номенклатура и порядок хранения на складах АТП запасных частей и материалов

ЗАДАНИЕ № 6

1. Стенды тяговых качеств. Назначение, общее устройство и принцип действия.
2. Расчёт производственной программы по ТО и ремонту.
3. Назначение и организация работы в топливном отделении
4. Индивидуальные средства холодного пуска двигателя

ЗАДАНИЕ № 7

1. Диагностирование автомобилей по показателям эффективности тормозов
2. Определение годового объёма диагностических воздействий.
3. Назначение и организация работы в электротехническом и аккумуляторном отделениях
4. Выбор и корректирование нормативной периодичности ТО

ЗАДАНИЕ № 8

1. Тормозные стенды. Назначение, общее устройство и принцип действия
2. Определение годового объёма работ производственного отделения
3. Назначение и организация работы в слесарно-механическом и столярно-арматурном отделениях
4. Приведение парка автомобилей к основной модели

ЗАДАНИЕ № 9

1. Диагностирование ходовых качеств автомобиля. Применяемое оборудование. Техника безопасности
2. Определение количества производственных рабочих
3. Назначение и организация работы в агрегатном и моторном отделениях
4. Гайковёрты. Назначение, типы, общее устройство и принцип действия

ЗАДАНИЕ № 10

1. Предприятия автомобильного транспорта. Типы, краткая характеристика
2. Проектирование зон ТО-1 и ТО-2.
3. Организация производства ТР на специализированных и универсальных постах. Типы специализированных постов и их оснащённость
4. Стенды для разборки-сборки агрегатов и узлов автомобилей. Типы, общее устройство

ЗАДАНИЕ № 11

1. Автотранспортные предприятия. Типы, выполняемые функции
2. Расчёт количества постов зоны ТР.
3. Основные документы, применяемые при производственном учёте, их содержание
4. Компрессорные установки. Назначение, общее устройство и принцип действия стационарной компрессорной установки

ЗАДАНИЕ № 12

1. Автообслуживающие предприятия. Типы, выполняемые функции
2. Проектирование участков диагностики
3. Макетный метод планирования постановки автомобилей на ТО
4. Солидолонагнетатели. Назначение, общее устройство и принцип действия

ЗАДАНИЕ № 13

1. Принципиальная схема производственного процесса ТО и ТР в АТП
2. Методы определения площади производственных помещений зон ТО и ТР
3. Методика составления плана-графика ТО по фактическому пробегу
4. Маслораздаточные колонки. Классификация, общее устройство и принцип действия

ЗАДАНИЕ № 14

1. Назначение и особенности организации производства
2. Технологический процесс ТО и ремонта. Порядок разработки, основные требования
3. Методика составления плана-графика ТО по календарному времени
4. Назначение, общее устройство и принцип действия электротельферов и кран-балок. Обоснование выбора подъёмно-транспортного оборудования

ЗАДАНИЕ № 15

1. Методы организации производства (метод комплексных бригад, специализированных бригад, агрегатно-участковый), их характеристика
2. Основные принципы планировочных решений
3. Технологические карты на работы, выполняемые при ТО-1 и ТО-2
4. Конвейеры. Назначение, классификация, общее устройство и работа

ЗАДАНИЕ № 16

1. Централизованное управление производством. Принципы, на которых оно базируется
2. Генеральный план АТП. Организация движения. Основные технические, санитарные и противопожарные требования.
3. Выбор метода организации технологического процесса ТО. Типы поточных линий. Необходимые условия ритмичной и эффективной работы линии
4. Устройство и работа канавных подъёмников

ЗАДАНИЕ № 17

1. Структура технической службы АТП. Основные производственные комплексы при центре управления производством и их функции
2. Система материально-технического обеспечения АТП: основные задачи, структура, формы обеспечения.
3. Способы снижения содержания токсичных компонентов в отработавших газах.
4. Устройство и работа электромеханических постовых подъёмников

ЗАДАНИЕ № 18

1. Отдел оперативного управления и отдел обработки и анализа информации. Состав отделов, функции
2. Факторы, влияющие на расход запасных частей и материалов
3. Индивидуальные средства холодного пуска двигателя
4. Устройство и работа гидравлических постовых подъёмников

ЗАДАНИЕ № 19

1. Технический отдел, отдел главного механика, отдел технического контроля, отдел материально-технического снабжения. Функции отделов
2. Способы транспортировки, хранения и раздачи жидкого топлива
3. Подъёмники. Классификация, техническая характеристика
4. Подъёмники. Классификация, техническая характеристика

ЗАДАНИЕ № 20

1. Комплексный участок подготовки производства. Состав, выполняемые функции
2. Способы транспортировки, хранения и раздачи газового топлива
3. Классификация оборудования для мойки автомобилей. Ответ пояснить примерами
4. Осмотровые каналы. Классификация, общее устройство и оборудование

ЗАДАНИЕ № 21

1. Обеспечение участков ТО и ремонта запасными частями и материалами. Оборотный фонд агрегатов, пути его формирования
2. Способы транспортировки, хранения и раздачи смазочных материалов
3. Классификация оборудования для мойки автомобилей. Ответ пояснить примерами
4. Осмотровое оборудование. Назначение, классификация, требования

ЗАДАНИЕ № 22

1. Организация ЕО. Содержание, место и время выполнения
2. Экономия топливно-энергетических ресурсов. Пути экономии топливно-смазочных материалов.
3. Индивидуальные средства холодного пуска двигателя
4. Методы очистки сточных вод.

ЗАДАНИЕ № 23

1. Оборудование и организация работы контрольно-технического пункта
2. Способы хранения автомобилей. Хранение автомобилей в закрытых отапливаемых помещениях. Типы закрытых стоянок
3. Подъёмники. Классификация, техническая характеристика
4. Общее устройство и принцип действия установки для механизированной мойки грузовых и легковых автомобилей и автобусов

ЗАДАНИЕ № 24

1. Организация ТО-1 и ТО-2. Содержание, место и время выполнения
2. Особенности хранения автомобилей на открытых стоянках в холодное время года
3. Классификация оборудования для мойки автомобилей. Ответ пояснить примерами
4. Установка для шланговой мойки автомобилей: устройство, принцип действия и краткая техническая характеристика.