

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**  
**Учреждение образования**  
**«Оршанский государственный механико-экономический колледж»**

УТВЕРЖДАЮ  
Директор Оршанского  
государственного механико-  
экономического колледжа  
\_\_\_\_\_ Н.П. Дервояд  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ  
ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ И  
БЕЗОПАСНОСТЬ  
ДВИЖЕНИЯ**

**Методические рекомендации по изучению учебной дисциплины, задания  
для контрольных работ и рекомендации по их выполнению  
для учащихся заочной формы обучения по специальностям:  
2-37 01 06 «Техническая эксплуатация автомобилей»;**

**Орша  
2010**

, преподаватель УО «Оршанский государственный механико-экономический колледж»;

Разработано на основе программы подготовки водителей механических транспортных средств категории «В и С» и «В», утвержденной Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 12.01.2006г. №39

Рассмотрены на заседании цикловой комиссии технической эксплуатации автомобилей и рекомендованы к утверждению.

Протокол № \_\_\_\_\_ от " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 200 г.

Председатель цикловой комиссии

технической эксплуатации автомобилей:

В.Е. Буримский

Методист з/о

Г.Н. Ермошкина

Зам.директора по УМР:

М.А. Володько

Зам.директора по УР:

А.А. Зулёв

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Пояснительная записка
2. Тематический план
3. Методические рекомендации по изучению разделов, тем программы
4. Вопросы для самоконтроля
5. Методические указания по выполнению контрольной работы
6. Задания для домашней контрольной работы
7. Критерии оценки домашней контрольной работы
8. Перечень экзаменационных вопросов
9. Перечень рекомендуемой литературы

## 1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Единая программа подготовки водителей механических транс-портных средств категории «В» и «В и С» разработана с учетом квалификационных требований к водителям механических транспортных средств (МТС) и предназначена для подготовки водителей МТС «В и С», «В» в учебных организациях учреждения образования, в том числе и заочного обучения.

Теоретические занятия проводятся в аудиториях, оснащенных компьютерной информацией, а также макетами, стендами, плакатами и другими средствами.

В результате изучения дисциплины учащийся *должен знать*:

классификацию и причины ДТП;

действие водителей при возникновении опасных ситуаций, влияющих на безопасность перевозки пассажиров и грузов;

знать эксплуатационные свойства легкового управления;

знать психофизиологию труда водителя;

знать ПДД и их умело применять в различных ситуациях.

*должен уметь*:

правильно использовать органы управления автомобиля;

управлять механическими транспортными средствами в различных климатических условиях в соответствии с дорожной обстановкой;

Особое внимание уделить безопасности движения на этих участках в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.

## **2.МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИЗУЧЕНИЮ РАЗДЕЛОВ, ТЕМ ПРОГРАММЫ**

### **Тема 1. Классификация и причины ДТП**

Классификация ДТП. Анализ аварийности по сезонам, дням, неделям, времени суток, видам транспортных средств и другим факторам. Особенности аварийности в городах, вне населенных пунктов. Контроль над безопасностью движения. Причины ДТП.

*Литература:*[1], стр. 5-7

### **Тема 2. Действие водителей при возникновении опасных ситуаций, влияющих на безопасность перевозки пассажиров и грузов**

Действие водителей при возникновении пожара, технической неисправности, совершении пассажирами правонарушений, обнаружение бесхозных сумок и предметов, захвате заложников, а также других опасных ситуаций влияющих на безопасность движения.

*Литература:* [2], стр. 330-346

### **Тема 3. Методические основы по использованию органов управления автомобиля**

Основные органы управления автомобилем и их размещение. Требования к рабочему месту водителя. Положение водителя на рабочем месте. Регулирование сидения, ремней безопасности, зеркал заднего вида. Положение рук на рулевом колесе и ног на педалях. Последовательность действий при пуске и остановке двигателя. Последовательность действий органами управления при движении с места, разгоне, торможении, переключении передач, маневрировании. Пользование стояночным тормозом.

*Литература:* [1], стр. 10-37

### **Тема 4. Основы психофизиологии труда водителя**

Влияние квалификации, образования, стажа работы и возраста на надежность вождения. Дисциплинарная, эмоциональная устойчивость, выносливость, самообладание. Индивидуальные психофизиологические

качества водителя: ощущение и восприятие. Прогнозирование дорожно-транспортных ситуаций.

Понятие о реакции водителя. Общая характеристика внимания. Зрение и его характеристика. Приемы самоконтроля и регулирования психофизиологического состояния. Стрессовые ситуации.

Влияние неблагоприятных факторов на психофизиологические качества водителей.

*Литература:* [1], стр.37-47 7

#### **Тема 5. Этика поведения водителя**

Пути решения социальной задачи для повышения транспортной дисциплины водителей. Причины, отрицательно влияющие на безопасность и надежность водителя. Формы недисциплинированности поведения: несознательное, сознательное, прямой агрессивный умысел.

Этика поведения и его взаимоотношения с участниками дорожного движения. ДТП и агрессивный смысл вождения.

Опасность конфликтного поведения на дороге.

Основные нарушения правил дорожного вождения, являющиеся примерами агрессивного поведения. Недопустимость умышленного причинения вреда другим участникам дорожного движения.

Упреждающий, защитный (корректный) смысл вождения.

Типичные ситуации, которые могут спровоцировать негативную реакцию водителя.

*Литература:* [1], стр.47-58

#### **Тема 6. Эксплуатационные свойства автомобиля**

Активная, пассивная и послеаварийная безопасность автомобиля. Силы, действующие на автомобиль при движении. Торможение, тормозной и остановочный путь.

Устойчивость автомобиля, причины ее нарушения. Занос автомобиля и способы его прекращения. Управляемость автомобиля. Особенности управления заднеприводным и переднеприводным автомобилем. Информативность автомобиля.

*Литература:* [1], стр.58-127

#### **Тема 7. Дорожные условия**

Элементы автомобильных дорог и их характеристика. Влияние дорожных условий на безопасность движения. Опасные участки автомобильных дорог. Пользование дорогами в различных погодных-климатических условиях.

*Литература:* [1], стр.141-180

#### **Тема 8. Управление автомобилем на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах**

Последовательность осмотра дороги при приближении к перекрестку. Движение по регулированному и нерегулированному перекрестку.

Пересечение пешеходных переходов. Управление в местах скопления пешеходов, оценка их поведения и меры предотвращения наезда. Управление в местах появления детей (школы, детские площадки). Порядок проезда железнодорожных переездов и меры безопасности. Показать примерами. 8

*Литература:*[1], стр. 182-191, [2], стр.233-241

#### **Тема 9. Управление автомобилем в транспортном потоке**

Прямолинейное движение и маневрирование в транспортном потоке, взаимодействие с другими транспортными средствами. Выбор безопасной скорости, дистанции и интервала. Меры безопасности в зоне остановок маршрутных транспортных средств. Управление при встречном разъезде. Управление автомобилем при обгоне транспортного средства и объезде препятствий. Показать типичные ситуации на рисунках.

*Литература:* [1], стр.209-231

#### **Тема 10. Основы маневрирования автомобиля**

Трогание автомобиля с места, прямолинейное движение, повороты и развороты в ограниченном пространстве. Применение заднего хода при развороте. Маневрирование при постановке автомобиля на стоянку. Движение на подъеме; остановка и начало движения. Типичные ошибки при маневрировании.

*Литература:* [2], стр. 191-202

#### **Тема 11. Управление автомобилем в особых условиях**

Особенности движения по автомагистралям, дорогам знак 5.3 «Дорога для автомобилей», дорога с выделенной полосой для движения маршрутных транспортных средств.

Проезд мостов, эстакад, путепроводов, транспортных развязок.

Управление автомобилем при буксировке механического транспортного средства, а также прицепа. Управление автомобилем при движении в колонне.

Правила и приемы вождения по дорогам без усовершенствованного покрытия. Приемы преодоления канав, водных преград. Особенности движения по скользкой дороге, на поворотах, при трогании с места и торможении. Приемы управления при заносе. Опасность выезда на мокрую или заснеженную обочину. Управление автомобилем при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.

Пользование световыми приборами в темное время суток, во время дождя, при тумане и снегопаде, при преднамеренной и вынужденной остановке. Меры по предотвращению ослепления водителей встречных и попутных транспортных средств.

Помимо теоретического ответа показать ситуации графически на дорогах.

*Литература:* [1], стр.241-314 9



### **3.ЗАДАНИЯ ДЛЯ ДОМАШНИХ КОНТРОЛЬНЫХ РАБОТ И МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИХ ВЫПОЛНЕНИЮ**

По дисциплине предусматривается выполнение одной домашней контрольной работы. Контрольная работа дает возможность осуществить текущий контроль над самостоятельной работой учащихся и координировать их работу над учебным материалом в межсессионный период.

Контрольная работа состоит из трёх теоретических вопросов. Варианты заданий определяются по приведенной ниже таблице.

Выполненная согласно заданиям домашняя работа высылаются учащимся в учреждения образования на рецензирование. Контрольная работа должна быть написана разборчивым почерком в ученической тетради с пронумерованными страницами или с использованием компьютерной технике в соответствии с ГОСТ 7.89-2005 «Оригиналы текстовые авторские и издательские».

Для замечаний и поправок преподавателя оставляются поля в 3...4 см и не менее одной части страницы для рецензии. В конце контрольной работы приводится перечень используемой литературы.

Работа должна быть датирована и подписана учащимся. На обложку контрольной работы наклеивается бланк установленного образца. Домашняя работа, предоставленная после установочного учебным графиком срока ее сдачи, принимается на рецензирование с разрешения директора колледжа.

Не засчитывается и возвращается учащемуся на доработку с подробной рецензией работа, если в ней не раскрыты теоретические вопросы, задания или ответы на них полностью переписаны из учебной литературы, без адаптации к конкретному заданию, если имеются грубые ошибки в решении задач, практических заданий и т.д.

Доработанный вариант не зачтенной контрольной работы предоставляется на рецензирование вместе с прежним вариантом, при этом правильно выполненная часть задания не переписывается.

Контрольная работа, оформленная небрежно, написанная неразборчивым почерком, а также выполненная по неправильно выбранному варианту,

возвращается учащемуся без проверки с указанием причины возврата. В случае выполнения работы по неправильно выбранному варианту учащийся должен выполнить работу согласно своему варианту задания. Работа, оформленная небрежно, рецензированию не подлежит и возвращается учащемуся для надлежащего оформления.

Таблица 1

## Варианты контрольной работы

Последняя цифра номера книжки успеваемости учащегося												
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Предпоследняя цифра номера книжки успеваемости учащегося	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	33	
		60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	
		20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
	1	10	11	12	13	14	15	16	17	18	18	34
		50	49	48	47	46	45	44	43	42	42	41
		30	31	32	33	34	35	36	37	38	38	1
	2	19	20	21	22	23	24	25	26	27	27	2
		40	39	38	37	36	35	34	32	31	31	35
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	10	15
	3	28	29	30	31	32	33	34	35	36	36	1
16		17	18	19	20	21	22	23	24	24	25	
50		51	52	53	54	55	56	57	58	58	59	
4	37	38	39	40	41	42	43	44	45	45	2	
	26	27	28	29	30	31	32	33	34	34	35	
	60	1	2	3	4	5	6	7	8	8	9	
5	46	47	48	49	50	51	52	53	54	54	3	
	36	37	38	39	40	41	42	43	44	44	45	
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	18	19	
6	55	56	57	58	59	60	80	81	32	32	4	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	9	60	
	20	21	22	23	24	25	26	27	28	28	15	
7	36	37	38	39	40	29	28	27	26	26	5	
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	18	59	
	16	17	18	19	20	21	22	23	24	24	25	
8	25	24	23	22	21	20	19	18	57	57	6	
	55	54	53	52	51	50	49	48	3	3	58	
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	18	19	
9	17	16	15	14	13	12	11	10	9	9	7	
	47	46	45	44	43	42	41	40	39	39	56	
	20	21	22	23	24	25	26	27	28	28	29	

# ДОМАШНЯЯ КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА

## Перечень вопросов

1. Классификация ДТП.
2. Анализ аварийности по сезонам, дням, месяцам, времени суток, видам транспортных средств.
3. Особенности аварийности в городах, вне населенных пунктов. Контроль над безопасностью движения.
4. Причины ДТП.
5. Действие водителей при возникновении пожара, технической неисправности автомобиля, совершении пассажирами правонарушений, обнаружение бесхозных сумок и предметов. Огнестрельных и взрывных предметов.
6. Основные органы управления автомобилем, их размещение и применение.
7. Требования к рабочему месту водителя. Положение водителя на рабочем месте. Регулировка сидений ремней безопасности, зеркал заднего вида.
8. Последовательность действий при пуске и остановке двигателя. Последовательность действий органами управления при трогании с места, разгоне, торможении, маневрировании, торможении.
9. Влияние квалификации, образования, стажа работы и возраста на надежность водителя.
10. Дисциплинарная, эмоциональная устойчивость, выносливость, самообладание.
11. Индивидуальные психофизиологические качества водителя: ощущение и восприятие. Прогнозирование дорожно-транспортных ситуаций.
12. Понятие о реакции водителя. Общая характеристика внимания (объем, концентрация, распределение и переключение). Зрение и его характеристика. Влияние неблагоприятных факторов на психофизиологические качества водителя.
13. Пути повышения транспортной дисциплины водителей. Формы недисциплинированного поведения водителей: несознательное, сознательное, прямой агрессивный умысел.

14. Этика поведения водителя и его взаимоотношение с участниками дорожного вождения. ДТП и агрессивный смысл вождения.
15. Основные нарушения ПДД. Упреждающий, защитный смысл вождения.
16. Активная, пассивная и последовательная безопасность автомобиля.
17. Силы, действующие на автомобиль при движении. Торможение, тормозной и остановочный путь.
18. Устойчивость автомобиля, причина ее нарушения. Занос и способы его прекращения.
19. Управляемость автомобиля. Особенности управления заднеприводными и переднеприводными автомобилями.
20. Элементы автодорог и их характеристика.
21. Влияние дорожных условий на безопасность движения. Опасные участки автомобильных дорог.
22. Пользование дорогами в различных погодных-климатических условиях.
23. Последовательность осмотра дороги при приближении к перекрестку. Движение по неурегулированному перекрестку.
24. Движение механических транспортных средств по регулированному перекрестку.
25. Движение велосипедов, мопедов и гужевых повозок.
26. Пересечение пешеходных переходов. Правила проезда пешеходных переходов.
27. Управление автомобилем в местах возможного появления детей и подростков (школы, детских площадках).
28. Порядок проезда железнодорожных переездов и меры безопасности.
29. Прямолинейное движение и маневрирование в транспортном потоке.
30. Выбор безопасной скорости, дистанции и бокового интервала.
31. Скоростной режим транспортных средств на:
  - а) автомагистрали и дороге обозначенной знаком 5.3;
  - б) в жилой и пешеходных зонах на прилегающей территории.
32. Скоростной режим транспортных средств:
  - а) на дорогах в населенных пунктах;

б) вне населенных пунктов.

33. Меры безопасности при движении в зоне остановок маршрутных транспортных средств. Управление автомобилем при встречном разъезде.
34. Управление автомобилем при обгоне транспортного средства.
35. Места на дорогах, где запрещен обгон.
36. Трогание с места, прямолинейное движение, повороты и развороты в ограниченном пространстве.
37. Применение заднего хода при развороте. Маневрирование при постановке автомобиля на стоянку. Место, где запрещен разворот.
38. Движение на подъеме, остановка и начало движения. Маневрирование на дороге с трамвайными путями.
39. Места, где запрещена остановка и стоянка транспортных средств.
40. Особенности движения по автомагистралям.
41. Особенности движения по автодороге обозначенной знаком ПДД 5.3
42. Особенности движения транспортных средств в населенных пунктах и жилых зонах
43. Особенности движения вне населенных пунктах, прилегающих территориях.
44. Особенности движения по дорогам с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств.
45. Проезд мостов, эстакад, путепроводов, транспортных развязок.
46. Управление автомобилем при буксировке механических транспортных средств.
47. Особенности управления автомобилем с прицепом, а также при буксировке методом частичной погрузки.
48. Управление автомобилем при движении в колонне.
49. Управление автомобилем на дорогах с крутым спуском и подъемом.
50. Правила и приемы управления транспортным средством на дорогах без усовершенствованного покрытия.
51. Приемы преодоления канав, водных преград и на дорогах при пониженном коэффициенте сцепления.

52. Особенности движения по скользкой дороге на поворотах, при трогании с места и торможении.
53. Приемы управления при заносе. Опасность выезда на мокрую или заснеженную обочину.
54. Управление автомобилем при движении в темное время суток. Пользование внешними световыми приборами
55. Управление автомобилем при движении в условиях недостаточной видимости. Пользование внешними световыми приборами
56. Управление автомобилем в светлое время суток. Пользование внешними световыми приборами.
57. Пользование внешними световыми приборами во время дождя, тумана, снегопада, при преднамеренной и вынужденной остановках.
58. Меры по предотвращению ослепления водителей встречных и попутных транспортных средств.
59. Применение аварийной световой сигнализации и знака аварийной остановки.
60. Условия и неисправности, при которых запрещено участие в дорожном движении.

## ПЕРЕЧЕНЬ РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Бершадский В.Ф., Дудко В.И., Дудко Н.И. Основы управления механическими транспортными средствами и безопасность движения. – Минск: ООО «Амалфея», 2007 г.
2. Бершадский В.Ф., Дудко Н.И., Дудко В.И. Правила дорожного движения. – Минск: ООО «Амалфея», 2008 г.
3. Иларионов В.А. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий. – Москва: Транспорт, 2001 г.
4. Пособие для участников дорожного движения. – Минск: ООО «Харвест», 2006 г.